



SOLVA CC PONT ANTIDERAPANT

Classification AFNOR : NFT 36 005 Famille I classe 8a

NOTICE D'UTILISATION

PREPARATION DES SURFACES

Sur métal : Nettoyez soigneusement après traitement au préalable suivant état de la surface et traces de rouille (sablage, grenailage).

Appliquez plusieurs couches de primaire anti corrosion, finir avec deux couches de SOLVA CC PONT ANTIDERAPANT.

Sur bois : Nettoyez soigneusement puis rincer à l'eau douce, apprêtez avec un primaire spécial bois, puis appliquez deux couches de SOLVA CC PONT ANTIDERAPANT .

Sur plastic (polyester) : Nettoyez et rincez soigneusement à l'eau puis ponçage léger avec un dégraissage au solvant . Appliquez deux couches de SOLVA CC PONT ANTIDERAPANT .

Sur aluminium : Ponçage ou sablage puis dégraissage et déppoussiérage, Appliquez une couche d'accrochage SOLVA WASH PRIMER, Appliquez minimum deux à trois couches d'une peinture isolante en EPOXY (voir SOLVA POX INTER). Finir avec deux couches de SOLVA CC PONT ANTIDERAPANT

NB: - REPERCTEZ UN DELAI ENTRE COUCHES INFERIEUR A 03 JOURS SI NON UN PONÇAGE EST INDISPENSABLE

- POUR LES BATEAUX EN RENOVATION

- S'ASSURER QU'AU MOINS DEUX A TROIS COUCHES DE PEINTURES SUBSISTENT DEJA POUR ISOLER

LE SUPPORT ET POUR POUVOIR APPLIQUER NOTRE SOLVA CC PONT ANTIDERAPANT , Après nettoyage, dégraissage , ponçage et déppoussiérage (en cas de doute nous consultez pour une meilleure garantie de votre travail).

PRÉPARATION DU PRODUIT : Mono composant.

- Bien mélanger le produit avant application avec un ustensile propre approprié au volume.

- Bidons de 20 kg : conseillé un agitateur électrique (perceuse) muni d'une turbine de 10 à 15 cm de Ø à vitesse lente afin d'obtenir un mélange homogène. Tamiser en fin d'opération.

DILUTION ET MATERIELS D'APPLICATION :

Diluant chlorosolv (si nécessaire 5 à 10 %)

PROCEDES	DILUTION*	DIAM.BUSES	PRESSION
Brosse	0/5 %		
Rouleau			
Pistolet pneumatique	5/15 %	12 à 16/10e	3-4bars
Pistolet sans air	5/15 %	17 à 19/1000e"	150 à 200 bars

* les taux de dilution sont donnés à titre indicatif et sont à adapter aux conditions climatiques ainsi qu'aux conditions particulières du chantier.